

総称で
構想

て発売する新型セダン
「カムリ」に搭載する
排気量2500cc直列
4気筒ガソリンエンジンが第1弾。当初はTNGAエンジンで燃費規制や環境規制の強化に対応する予定だったが、「今の（規制強化の）ベースではクリアは難しい」（トヨタ幹部）と判断した。

そのため、TNGAエンジン群の生産立ち上がり順に、すぐさま性能向上と原価低減をより進める第2世代の開発に着手する。ただ、「コストありきであれ

り開発思想を基にサブ競争力を向上させる。

二二

市港区)の協力会「名航協力会」は3月末に

社主導による調達改革を推進。協力会の加盟

名航は航空機の組み

陸や海に存在する生物の中で、培養し確認できるものは全

ての1%程度に過ぎない。いかに科学が進んでも、人類は未知の事象の方が

いる

ト

ンは、自らを「海

で遊ぶ少年」と表現した。光や天体などの歴史に残る業績で、歴史に残る業績を上げた天才にどうぞ、「ハード路線」も政多発見は世界を定するものではない。むしろ広げるものの、いう実感があつた。

い▼物理学者のニュ

ループ長は「BCPへの投資と経営効率が合致しないのが実情。経営判断とのバランスが問題だ」と指摘する。

ただ、火災に限っては、日頃の備えで防

止でき、被害を最小限に抑えることもでき

る。社会的インフラと

物流網の早期復旧や影響を軽減にするための対策は必須。万が一の事態に備え、多角的なリスク対策が求めら

中小の「合従連衡」促進

経営統合にインセンティブ企

業庁

係、情報システムの接続性なども踏まえた実効性のある政策体系が

中小企業は後継者難

に直面しており、事業

継続を望む企業にどつ

M&A（合併・買

付く中小企業が後継者

欠かせない。地域に根

付く中小企業が後継者

を相互補完し、一段の

小企業等経営強化法改

正を視野に、地域や企

業の特性を踏まえた総

合的な政策を検討す

る例もある。

企業庁によると親族

廃業予定企業であつて

金融機関の調査では、多くの発見は世界を定するものではない。むしろ広げるものの、いう実感があつた。

ト

る。一方で、同規模以上の計画（BCP）の違いを明確に整

てある。

第三者への事業承継

の促進は極めて重要な

課題となっている。企

業庁は今後、M&Aな

ど「ハード路線」も政

策に導入しながら、中

小・小規模事業者の事

業承継を後押しする。

ト

う。文部科学省

役幹部の天下りを、

織ぐるみであつて、

いた問題。トッ

ある事務次官の引

任から間もなく3

になるが、いつこ

なる気配がない。

ト

う。生物の中では、培養し

ての1%程度に過ぎない。

い。いかに科学

技術が進んでも、人類

は未知の事象の方

が、未だ見つか

れていない。

ト

物流網

ジン

「万が一」多角的に備え



物流網の被害が業務に与える影響は大きい

ている。個人

アスクルが特別なわ
通販「ロハ
けではない。消防庁と
た。倉庫での作業人員
ツアされている。日本
国土交通省が実施した
規模でみると、600

は地震や台風など数多
く自然災害の経験か

り、個人

計画だ。

方針で、同規模以上の計画（BCP）の違いを明確に整

てある。

アスクルが特別なわ
通販「ロハ
けではない。消防庁と
た。倉庫での作業人員
ツアされている。日本
国土交通省が実施した
規模でみると、600

は地震や台風など数多
く自然災害の経験か

り、個人

計画だ。